

Deckblatt - Schienenband

Schienenband-Nr.:		Liefertermin:	25.05.26, 12:00
		(Datum + Uhrzeit)	Uhr
I.NPV Projekt-Nr.:		Entladetermin:	26.05.26, 12:00
		(Datum + Uhrzeit)	Uhr
Regionalbereich:	West	Güterverkehrsstelle:	Duisburg Hochfeld
Projektdefinition:			Süd
Reservierung:		Entladestelle:	Gleis Kempen - Geldern
Einkaufsbeleg:		Gleisbelastung:	< 10.000 Lt/d
Meldung:		Geschwindigkeit:	120 km/h
Auftrag:		Verladeart/Abladeverf.:	Abladen mit Abladegerät des AN
Bestellerkennung:		Umbauverfahren:	konventionell
Streckennummer:	2610	Oberbauhilfe:	☒ keine ☐ Stufe 1 ☐ Stufe 2
Streckenstandard:	R120	Ersatzschienen:	☐
RKZ:	1	Neuschienen:	☒ ja ☐ nein
Entladerichtung:	☒ in Richtung der Kilometrierung ☐ entgegen der Kilometrierung	Hemmschuhbetrieb:	☐
Hauptfahrtrichtung:	☒ in Richtung der Kilometrierung ☐ entgegen der Kilometrierung	Radsatzlast $\geq 22,5t$	☐
Bahnhof:		Neubearbeitung / Werk:	☐
Gleisnummer:		Leistung für Dritte:	☐
Gleis von:	Kempen	Status:	Erstanlage
Gleis nach:	Geldern	Ansprechpartner:	
von km:	73,300	Festnetztelefon:	
bis km:	82,740	Mobiltelefon:	
Empfangsstelle:		eMailadresse:	
Einbautermin von:	27.05.2026	geändert von:	
Einbautermin bis:	25.06.2026	geändert am:	
Einbauzeit (Uhrzeit):		Name des Prüfers:	
		Prüfungsdatum:	

[Firma]
[Ansprechpartner]
[Firmenadresse]

Arbeitsauftrag-Nr.:
Schienenband-Nr.:
Anforderungs-Nr.:
Abgabeauftrag-Nr.:

Schienenband

Strecke **Krefeld - Kleve** Str.-Nr. **2610** RKZ **1**
Gleis/Weiche **von km 73,300 bis km 82,740**
Bahnhof **Gleis-Nr.** **V_{max}: 120 km/h**

durchgehende Hauptgleise ☒	Gesamtzuglasten < 10.000 to/Tag		
Sonstige Hauptgleise ☐	Ganzzugverkehr mit max. 25,0 to Radsatzlast	☐ ja	☒ nein
Nebengleise ☐	Ganzzugverkehr mit max. 22,5 to Radsatzlast	☐ ja	☒ nein
Streckenstandard R120	Streuverkehr mit max. 22,5 to Radsatzlast	☒ ja	☐ nein
IC/Intercargo Verkehr ☐	Neuschienen	☒ ja	☐ nein
	Hemmschuhbetrieb	☐ ja	☒ nein
	Zufuhr der Schienen mit Langschienentransporteinheit (Te)	☐	
	Zufuhr der Schienen mit Güterwagen des öffentlichen Verkehrs	☒	
	Zufuhr der Schienen mit LKW	☐	

einzub. Oberbauform: **W 54 1538 B70** Umbauverfahren: **konventionell**
Oberbauprogramm (GJ): **2026** Kenn-Nr.:
Einzelvorhaben-Nr.:
Lfd.-Nr.:
Leistung für Dritte ☐ ja ☒ nein

Empfangsstelle:	Liefertermin Tag : 25.05.26, 12:00 Uhr	Aufgestellt:	Geprüft:
Name:	Entladetermin Tag:	(Datum)	(Datum)
GVST: Duisburg Hochfeld	26.05.26, 12:00 Uhr	(Unterschrift)	(Unterschrift)
Telefon:			

Buchungsleiste

Akz	Bahnstellen-Nr.	Auftragskurz-Nr.	Zettel-Nr.	FAA-Nr.	Kunden-Nr.	Rahmenkostenstelle

Zusammenstellung der Schienen

Lfd.-Nr.	Schienenform	Stoff-Nr.	Stückzahl	Einzel-länge (m)	Gesamt-länge (m)	Anzahl ISO	Bemerkungen	Projekt-Nr.
1	54E4		4	15,00	60,00			T.016081863
2	54E4		10	15,00	150,00			T.016081865
3	54E4		2	30,00	60,00			T.016081865
Insgesamt:					270,00	0		

Zu Abgabebauftrag-Nr.: _____

Schienenband-Nr.: _____

Strecke von _____ Kempen _____ nach _____ Geldern _____

Kilometrierung: aufsteigendEntladerichtung: ☒ in Richtung der Kilometrierung☐ entgegen der KilometrierungHauptfahrtrichtung ☒ in Richtung der Kilometrierung☐ entgegen der Kilometrierung

x = Schiene bohren

h = Schienenhöhe

Ü = Übergangstoß

MT / Sv

= Isolierstoß im
Schweißwerk herstellen

Entladerichtung →
Hauptfahrtrichtung →

ANFANG	1	15	3		5	15	7
2610-1	54 E4 R260	km73,315	km76,038	54 E4 R260	km76,053		
km 73,3	54 E4 R260	km73,315	km76,038	54 E4 R260	km76,053		
ANFANG	2	15	4		6	15	8

	9	15	11		13	15	15
km76,137	54 E4 R260	km76,152	km78,331	54 E4 R260	km78,346		
km76,137	54 E4 R260	km76,152	km78,331	54 E4 R260	km78,346		
	10	15	12		14	15	16

	17	15	19		21	15	23
km78,388	54 E4 R260	km78,403	km79,257	54 E4 R260	km79,272		
km78,388	54 E4 R260	km78,403	km79,257	54 E4 R260	km79,272		
	18	15	20		22	15	24

	25	15	27		29	30	31
km79,312	54 E4 R260	km79,327	km82,710	54 E4 R260	km82,740		
km79,312	54 E4 R260	km79,327	km82,710	54 E4 R260	km82,740		
	26	15	28		30	30	32

--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

ENDE

2610-1

km 82,74

ENDE